



PROPOSTA PROGETTUALE INIZIALE PER LA VIABILITA' DI SANT'ORSO DEL GRUPPO DI LAVORO DEI RESIDENTI.

**MOBILITA' SOSTENIBILE**

- favorire la mobilità lenta (a piedi e in bici) all'interno del quartiere e garantire collegamenti sicuri con il resto della città
- interventi per ridurre la velocità delle auto nelle strade residenziali
- valutare l'inserimento di eventuali sensi unici
- messa in sicurezza degli incroci e rotonde
- prevedere dei percorsi protetti che colleghino le zone residenziali alle centralità del quartiere
- caratterizzare i percorsi, colorati e protetti, per l'accesso agli impianti sportivi e alla scuola
- eliminazione delle barriere architettoniche (marciapiede via Soncino)

**NODO SCUOLA PRIMARIA VIA GALILEI**

- individuare soluzioni per problema della congestione veicolare negli orari d'ingresso e d'uscita della scuola
- interventi per moderare la velocità delle auto e per impedire la sosta indiscriminata
- prevedere percorsi ciclo-pedonali, anche assistiti
- iniziative di sensibilizzazione e coinvolgimento dei genitori sui temi di mobilità

**INTERCONNESSIONE TRA LE ZONE DEL QUARTIERE**

- via Soncino, strada principale, divide a metà il quartiere, garantire l'interconnessione tra la zona "vecchia" e la zona "nuova"
- interventi per moderare la velocità veicolare nella zona di attraversamento
- individuare e realizzare di attraversamenti ciclo-pedonali sicuri e visibili (con illuminazione)

**SCUOLA PRIMARIA MONTESI E SCUOLA DELL'INFANZIA ZIZZI**

- garantire percorsi pedonali e ciclabili sicuri per raggiungere la scuola compresi gli attraversamenti (es: via Soncino)
- rendere i percorsi casa-scuola colorati e quindi riconoscibili
- organizzare iniziative e progetti per aprire biblioteca e giardini delle scuole anche in orari extra scolastici

**NODO DI COLLEGAMENTO TRA QUARTIERE E CITTÀ**

- garantire il collegamento con il resto della città (centro storico, zona mare, parco urbano, quartieri limitrofi)
- garantire la continuità e la sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali, con lo scopo di incentivare l'uso della ciclabile esistente nella rotonda

**RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE VERDI**

- rafforzare la barriera verde lungo la superstrada
- garantire una connessione tra le aree verdi in modo da avere una migliore fruizione
- riqualificare e dotare le aree verdi di attrezzature per renderle più sicure, vivibili e attraenti (es: percorsi saluti, giochi per bambini)
- prevedere uno sgambatoio per cani

**NODO VIARIO CENTRALE DEL QUARTIERE**

- messa in sicurezza dell'intersezione per ciclisti e pedoni
- garantire una buona interconnessione ciclo-pedonale tra zona residenziale e centro commerciale
- mettere in sicurezza gli attraversamenti

**VIA SANT'EUSEBIO**

- garantire una buona interconnessione ciclo-pedonale tra la zona del centro commerciale/residenziale e la zona della parrocchiale/residenziale
- mettere in sicurezza gli attraversamenti e favorire gli spostamenti ciclo-pedonali
- riorganizzare gli spazi funzionali della strada con particolare attenzione a pedoni e ciclisti

**PIAZZA DEL QUARTIERE**

- punto di riferimento e d'incontro del quartiere, prevedere luoghi all'aperto e al chiuso ricreativi, di socializzazione e multiculturali (anche per i giovani)
- creare un "centro civico" di quartiere, luogo di riferimento per tutti i residenti
- cura e sensibilizzazione civica per il decoro del quartiere
- individuare un nome alla piazza

**RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE VERDI**

- garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture esistenti
- disponibilità dei residenti a collaborare per la gestione delle aree
- riqualificare e funzionalizzare le aree verdi, allo scopo di renderle più sicure, vivibili e attraenti per le persone di tutte le età
- caratterizzazione nell'ambito del tempo libero, del benessere, dello sport e del gioco (es: organizzazione eventi, book crossing, campo da basket)

- LEGENDA**
- Idee progettuali e proposte
  - viabilità e mobilità di quartiere
  - nodi critici
  - aree verdi
  - piazza e area servizi
  - scuole e spazi di pertinenza
  - interconnessioni